

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

COUNTRY Rumania

REPORT

SUBJECT Aeronautical
Information

DATE DISTR. 11 May 1961

50X1-HUM

NO. PAGES 1

REFERENCES RD

DATE OF
INFO.PLACE &
DATE ACQ.

50X1-HUM

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION. SOURCE GRADINGS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

copies of NOTAM A-14/60 and

50X1-HUM

A-15/60 of 10 October 1960 as published by the Air Directorate of the
Rumanian Ministry of Transportation and Telecommunications.

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

STATE	☒ ARMY	☒ NAVY	☒ AIR	#	☒ NSA	☒ OCR				
-------	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

NOTAM
ROMANIAN PEOPLE'S
REPUBLIC

NOTAM
REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

NOTAM
РУМУНСКАЯ НАРОДНАЯ
РЕСПУБЛИКА

Telefon: 17.21.21
Adresa telegrafică:
Aeron.: NOF LRNA
Com.: CIVILAIR BUCUREȘTI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR
DIRECȚIA TRANSPORTURILOR AERIENE
Serviciul Navigației și Informării Aeronautice
Aeroportul Băneasa — București 18

A 15/60
10.10.1960

A 15. PROCEDURES FOR FLIGHTS WITHIN BUCUREȘTI TERMINAL CONTROL AREA

The present NOTAM puts forth details relative to flights within București Terminal Control Area,

1. Limits of the Terminal Control Area (TMA)

- 1.1. With effect from 11.06.1960 București Terminal Control Area (TMA) is limited by the following points of coordination

45°04'N—26°30'E
44°42'N—26°43'E
44°31'N—26°16'E
44°31'N—26°09'E
44°29'N—26°02'E
44°25'N—25°54'E
44°24'N—25°44'E
44°40'N—25°28'E
44°46'N—25°56'E

- 1.2. București Terminal Control Area (TMA) vertical limit is established between 300 m. GND and 2400 m (GND).

2. Restricted Areas (R)

- 2.1. R₁ restricted area defined to the west by a circle of 7 km. radius centred on 44°56'N 25°58'E and by the following points:

44°58'N—25°53'E
45°07'N—26°02'E
45°05'N—26°16'E
44°53'N—26°11'E
44°52'N—25°58'E

Minimum flight altitude permitted over this zone 1500 m.

- 2.2. R₂ restricted area is defined by a circle of 15 km radius centred on 44°43'N—26°37'E.

Minimum flight levels permitted over this zone are 1200 m and 900 m only.

- 2.3. R₃ restricted area is defined horizontally by a circle of 15 km. radius centred on 44°34'N 26°05'E and cut to the south by the northern limit of Băneasa airport, position 44°35'N—26°16'E; 44°31'N—25°54'E, and vertically from GND up to the transition level of 900 m.

A 16. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОЙ ЗОНЕ БУХАРЕСТА.

Настоящим NOTAM-ом сообщаются подробности относительно режима полетов в воздушной зоне Бухареста.

1. Границы воздушной зоны (ТМА):

- 1.1. Начиная с 11-го июня 1960 г. воздушная зона Бухареста (ТМА) ограничена следующими пунктами координат:

45°04'С—26°30'В
44°42'С—26°43'В
44°31'С—26°16'В
44°31'С—26°09'В
44°29'С—26°02'В
44°25'С—25°54'В
44°24'С—25°44'В
44°40'С—25°28'В
44°46'С—25°56'В

- 1.2. Воздушная зона Бухареста (ТМА) имеет ограниченную высоту от 300 м до 2400 м относительно земли (ГНД).

2. Регламентированные зоны (Р).

- 2.1. Зона Р₁ ограниченная дугой круга центром которого является точка с координатами 44°56'С—25°58'В и радиусом 7 км затем в продолжении по пунктам координат:

44°58'С—25°53'В
45°07'С—26°02'В
45°05'С—26°16'В
44°53'С—26°11'В
44°52'С—25°58'В

Минимальная высота полетов допустимая в данной зоне 1500 м.

- 2.2. Зона Р₂ ограниченная дугой круга центром которого является точка с координатами 44°43'С—26°37'В.

Допускаемые у. отн полетов в данной зоне 1200 м и 900 м.

- 2.3. Зона Р₃ ограниченная горизонтально дугой круга радиусом 15 км, центром которого является точка координат 44°34'С—26°05'В и пересеченного в южной стороне северной границей аэропорта Бăнеаса, координаты 44°35'С—26°16'В; 44°31'С—25°54'В, а вертикально начинается от кга ГНД до транзитного уровня 900 м.

3. Prohibited areas (P)

- 3.1. P₁ prohibited area. The city of Ploesti prohibited for VFR flights.
- 3.2. P₂ prohibited area. The city of Bucuresti prohibited for VFR flights. Crossing Baneasa runway (072°—252°) alignment to the south, between „FS” and „LG” NDBS is completely prohibited. Flight outside the above mentioned provisions may be performed with Baneasa TWR clearance only.

4. Compulsory points of entry and departure

- 4.1. The compulsory points of entry and departure for Bucuresti TMA are the following:

4.1.1. Mizil (NDB „ML” 409 Kc/s) 45°00'N 26°27'E for aircraft flying on airways (AWYS) 1 and 9.

4.1.2. Urziceni (NDB „UZ” 365 Kc/s) 44°43'N 26°38'E for aircraft flying on airways (AWYS) 2 and 3.

4.1.3. Bolintin (44°27'N 25°46'E) for aircraft flying on airway (AWY) 4.

4.1.3.1. Until establishment of NDB at Bolintin aircraft will use NDBS Vida (NDB „VI” 347 Kc/s) 44°17'N 25°32'E and Baneasa (NDB „BS” 393 Kc/s) 44°30'N 26°04'E.

4.1.4. Titu (44°40'N 25°34'E) for aircraft flying on airways (AWYS) 6 and 7.

4.1.4.1. Until establishment of NDB at Titu (44°40'N 25°34'E) aircraft will use NDBS Baneasa (NDB „BS” 393 Kc/s) 44°30'N 26°04'E, Vida (NDB „VI” 347 Kc/s) 44°17'N 25°32'E and Strejnic (NDB „PE” 358 Kc/s) 44°56'N 25°58'E.

4.1.5. Strejnic (NDB „PE” 358 Kc/s) 44°56'N 25°58'E for aircraft flying on airway (AWY) 8.

5. Unit providing service

- 5.1. Flights within Bucuresti TMA are controlled by APP TWR Baneasa („Baneasa Control” 118,1 Mc/s; 130 Mc/s and 3921 Kc/s). Flights between the compulsory points of entry and departure in Bucuresti TMA will be performed as follows:

5.1.1. Aircraft departing by Mizil compulsory point and fly under 900 m. will follow from NDB „LG” (256 Kc/s 44°31'03"N—26°09'39"E) the mag-

3. Запретные зоны (П).

3.1. Зона П₁—запретная зона города Плешти является запретной зоной для полетов по ЖФР.

3.2. Зона П₂. В полете по ЖФР запрещается переходить застроенную зону города Бухареста южнее линии ВПП Баньяса (072°—252°) между приземными радиостанциями «ФС» и «ЛГ». Полеты вне вышеуказанных предостережений могут выполняться только с разрешения ТВР Баньяса.

4. Отдельные пункты входа и выхода.

- 4.1. Обязательные пункты входа и выхода в и из воздушной зоны БУХАРЕСТА (ТМА) следующие:

4.1.1. МИЗИЛ (ОПРС «МЛ» 409 кгц) 45°00'С 26°27'В для самолетов летающих по воздушным путям (АВЫ) 1 и 9.

4.1.2. УРЗИЧЕНЬ ОПРС «УЗ» 365 кгц 44°43'С—26°38'В для самолетов летающих по воздушным путям (АВЫ) 2 и 3.

4.1.3. БОЛИНТИН 44°27'С—25°46'В для самолетов летающих по воздушным путям (АВЫ) 4.

4.1.3.1. До установки ОПРС в Болитин самолеты будут использовать ОПРС ВИДА (ОПРС «ЖИ» 347 кгц) 44°17'С—25°32'В и Баньяса (ОПРС «ЕС» 393 кгц) 44°30'С—26°04'В.

4.1.4. ТИТУ 44°40'С—25°34'В для самолетов летающих по воздушным путям (АВЫ) 6 и 7.

4.1.4.1. До установки ОПРС в ТИТУ самолеты будут использовать ОПРС Баньяса (ОПРС «ЕС» 393 кгц) 44°30'С—26°04'В, ВИДА (ОПРС «ЖИ» 347 кгц) 44°17'С—25°32'В и Стрежника (ОПРС «ПЕ» 358 кгц) 44°56'С—25°58'В.

4.1.5. СТРЕЖНИК (ОПРС «ПЕ» 358 кгц) 44°56'С—25°58'В для самолетов летающих по воздушным путям (АВЫ) 8.

3. Руководство полетов.

- 3.1. Полеты в воздушной зоне БУХАРЕСТА (ТМА) руководит АПП ТВР Баньяса («Контроль Баньяса» 118,1 кгц, 130 кгц и 3921 кгц.) Между обязательными входными и выходными пунктами в и из воздушной зоны Бухареста полеты производятся следующим порядком:

3.1.1. Самолеты вылетающие через обязательный пункт МИЗИЛ и летящие на высоте ниже 900 м следуют от ДПРМ «ЛГ» (256 кгц 44°31'03"С—

50X1-HUM

netic track 056°, distance 15 km., until reaching the magnetic bearing 015° from NDB „ML” wherefrom will follow the route straight to NDB „ML” on magnetic track 015°.

5.1.2. Aircraft arriving by Mizil compulsory point with direct landing at Baneasa under 900 m. altitude will follow from NDB „ML” the magnetic track 195° until reaching the magnetic bearing 236° from NDB „LG” wherefrom will follow the route straight to NDB „LG” on magnetic track 236°.

5.1.3. Aircraft arriving or departing by Mizil compulsory point flying in VFR or IFR at altitudes over 900 and respectively 1200 m. will follow the route straight between NDB „ML” and NDB „LG” (magnetic track 201°/021°, distance 60 km). Aircraft flying in VFR will line in due time on magnetic track 259°.

5.1.4. Aircraft arriving or departing by Urziceni compulsory point will follow the route straight between NDB „LZ” (365 Kc/s) and NDB „LG” (magnetic track 236°/056°, distance 44 km.).

5.1.5. Aircraft arriving or departing by Bolintin compulsory point (44°27'N 25°46'E) can follow the route straight between NDB „VI” 347 Kc/s 44°17'N 26°32'E and NDB „FS” 290 Kc/s 44°29'N 26°02'E (magnetic track 060°/240°, distance 23 km.) in IFR or NDB „FS” — Bolintin — NDB „VI” in VFR.

5.1.6. Aircraft departing by Titu compulsory point and flying under 900 m. will follow from NDB „FS” the magnetic track 266° (distance 15 km.) until reaching the magnetic bearing 005° from NDB „PE” wherefrom will follow the route straight to Titu on magnetic track 367°.

5.1.7. Aircraft arriving by Titu compulsory point with direct landing at Baneasa airport under 900 m. will follow the route from Titu on magnetic track 127° until reaching the magnetic bearing 076° from NDB „FS” wherefrom will follow the route straight to NDB „FS” on magnetic track 076°.

5.1.8. Aircraft arriving or departing by Titu compulsory point, flying in VFR or IFR and at altitudes over 900 and respectively 1200 m. will follow the route straight between Titu and NDB „FS” on magnetic track 296°/116° distance 42 km.

5.1.9. Aircraft departing by Strejnic compulsory point and take off from Baneasa airport on magnetic track 072°, flying from NDB „LG” under 900 m. will follow the magnetic track 056°

26°08'30"В по магнитному курсу 066° (расстояние 15 км) до магнитного полета 015° от ОПРС „МЛ”, откуда следуют по прямому маршруту к ОПРС „МЛ” по магнитному курсу 015°.

5.1.2. Самолеты прилетающие через обязательный пункт МИЗИЛ с прямой посадкой в аэропорту БАНЬСА ниже высоты 900 м, следуют от ОПРС „МЛ” по магнитному курсу 195° до магнитного полета 236° от ДПРМ „ЛГ”, откуда следуют по прямому маршруту к ДПРМ „ЛГ” по магнитному курсу 236°.

5.1.3. Самолеты прилетающие или вылетающие через обязательный пункт МИЗИЛ, летящие в условиях ЖФР или ИФР и соответственно на высоте выше 900/1200 м, следуют по прямому маршруту между ОПРС „МЛ” и ДПРМ „ЛГ” (по магнитному курсу 201°/021°, расстояние 60 км). Самолеты летящие по ЖФР будут заходить заранее по створу магнитного пути 259°.

5.1.4. Самолеты прилетающие или вылетающие через обязательную точку УРЗИЧЕНЬ, следуют по прямому маршруту между ОПРС „ЛЗ” (365 кгц и ДПРМ „ЛГ” (магнитный курс 236°/056°, расстояние 44 км).

5.1.5. Самолеты прилетающие или вылетающие через обязательный пункт БОЛИНТИН (44°27'С—25°46'В) могут следовать по прямому маршруту между ОПРС „ЖИ” (347 кгц 44°17'С—26°32'В) и ДПРМ „ФС” (290 кгц 44°29'С—26°02'В) магнитный курс 060°/240°, (на протяжении 23 км) по ИФР или ДПРМ „ФС” — Болитин — ОПРС „ЖИ” по ЖФР.

5.1.6. Самолеты вылетающие через обязательный пункт ТИТУ летящие на высоте ниже 900 м, следуют от ДПРМ „ФС” по магнитному курсу 266° (на протяжении 15 км) до магнитного полета 005° от ОПРС „ПЕ” откуда следуют по прямому маршруту к Титу по магнитному курсу 367°.

5.1.7. Самолеты прилетающие через обязательный пункт ТИТУ с выполнением прямой посадки в а/п Баньса, летящие на высоте ниже 900 м, следуют по маршруту ТИТУ по магнитному курсу 127° до магнитного полета 076° от ДПРМ „ФС”, откуда следуют по прямому маршруту к ДПРМ „ФС” по магнитному курсу 076°.

5.1.8. Самолеты прилетающие или вылетающие через обязательный пункт ТИТУ, летящие в условиях полета по ЖФР или ИФР и соответственно на высоте выше 900/1200 м следуют по прямому маршруту между ТИТУ и ДПРМ „ФС” по магнитному курсу 296°/116° на протяжении 42 км.

5.1.9. Самолеты вылетающие через обязательный пункт СТРЕЖНИК и самолеты летящие с а/п БАНЬСА по магнитному курсу 072° следуют от ДПРМ „ЛГ” на высоте ниже 900 м по

until reaching the magnetic bearing 325° (distance 15 km.) from NDB „PE” wherefrom will follow the route straight to NDB „PE” (magnetic track 325°).

- 5.1.10. Aircraft departing by Strejnic compulsory point and take off from Băneasa airport on magnetic track 900 m will follow the magnetic track 252° flying from NDB „FS” under 256° until reaching the magnetic bearing 005° from NDB „PE”, wherefrom will follow the route straight to NDB „PE” (magnetic track 005°).
- 5.1.11. Aircraft arriving by Strejnic NDB „PE” compulsory point straight at Băneasa airport under 900 m. and landing on the magnetic track 252° will follow from NDB „PE” the magnetic track 145° until reaching the magnetic bearing 236° from NDB „LG” wherefrom will follow the route straight to NDB „LG” (magnetic track 236°).
- 5.1.12. Aircraft arriving by Strejnic NDB „PE” compulsory point straight to Băneasa airport under 900 m. and landing on the magnetic track 072° will follow from NDB „PE” the magnetic track 185° until reaching the magnetic bearing 076° from NDB „FS” wherefrom will follow the route straight to NDB „FS” (magnetic track 076°).
- 5.1.13. Aircraft arriving or departing by Strejnic NDB „PE” compulsory point flying over 900/1200 m. in VFR or IFR with take off on magnetic track 072° or landing on magnetic track 252° will follow the route straight between NDB „PE” and NDB „LG” magnetic track 338°/158° distance 49 km.
- 5.1.14. Aircraft arriving or departing by Strejnic NDB „PE” compulsory point flying over 900/1200 m. in VFR or IFR with take-off on magnetic track 252° or landing on magnetic track 072° will follow the route straight between NDB „PE” and NDB „FS” on magnetic track 351°/171°, distance 49 km.

5.2. Transit flights within București TMA will be carried out according to the clearance and at the altitudes established by Băneasa APP/TWR as follows

5.2.1. Between Urziceni and Mizil straight from NDB „UZ” to NDB „ML” on magnetic track 154° (distance 35 km) and vice versa 331° with the restrictions shown at 2.2.

5.2.2. Between Urziceni and Strejnic straight from NDB „UZ” to NDB „PE” on magnetic track 112° (distance 58 km) and vice versa 292° with the restrictions shown at 2.2.

магнитному курсу 005° до магнитного положения 325° (на протяжении 15 км) от ОПРС „ПЕ”, откуда следуют по прямому маршруту к ОПРС „ПЕ” (магнитный курс 325°).

- 5.1.10. Самолеты вылетающие через обязательный пункт СТРЕЖНИК и вылетающие с а/п БАНЬСА по магнитному курсу 252° летящие от ДПРМ „ФС” на высоте ниже 900 м следуют по магнитному курсу 256° до магнитного положения 005° от ОПРС „ПЕ”, откуда следуют по прямому маршруту к ОПРС „ПЕ” (по магнитному курсу 005°).
- 5.1.11. Самолеты прилетающие через обязательную точку СТРЕЖНИК ОПРС „ПЕ” с прямым заходом в а/п БАНЬСА, летящие на высоте ниже 900 м и с посадкой по магнитному курсу 252°, следуют от ОПРС „ПЕ” по магнитному курсу 145° до магнитного положения 236° от ДПРМ „ЛГ” откуда следуют по прямому маршруту к ДПРМ „ЛГ” (магнитный курс 236°).
- 5.1.12. Самолеты прилетающие через обязательный пункт СТРЕЖНИК ОПРС „ПЕ” с прямым заходом в а/п БАНЬСА, летящие на высоте ниже 900 м и с посадкой по магнитному курсу 072°, следуют от ОПРС „ПЕ” по магнитному курсу 185° до магнитного положения 076° от ДПРМ „ФС”, откуда следуют по прямому маршруту к ДПРМ „ФС” (магнитный курс 076°).
- 5.1.13. Самолеты прилетающие или вылетающие через обязательную точку СТРЕЖНИК ОПРС „ПЕ”, летящие на высоте выше 900/1200 м в условиях ЖФР и ИФР, выполняя полет по магнитному курсу 072° или посадку по магнитному курсу 252°, следуют по прямому маршруту между ОПРС „ПЕ” и ДПРМ „ЛГ” магнитный курс 338°/158°, на протяжении 49 км.
- 5.1.14. Самолеты прилетающие или вылетающие через обязательный пункт СТРЕЖНИК ОПРС „ПЕ”, летящие на высоте выше 900/1200 м в условиях ЖФР или ИФР, выполняя полет по магнитному курсу 252° или посадку по магнитному курсу 072°, следуют по прямому маршруту между ОПРС „ПЕ” и ДПРМ „ФС” по магнитному курсу 351°/171°, на протяжении 49 км.

5.2. Транзитные полеты через воздушную зону Бухареста (ТМА) могут выполняться с разрешения и на высоте указанной АПП/ТWR Баньса по нижеследующим правилам:

5.2.1. Между Урзичень и Мизил следуют на прямик от ОПРС „УЗ” до ОПРС „МЛ” по магнитному курсу 154° (на протяжении 35 км) и в обратном направлении по 331° с ограничениями по 2.2.

5.2.2. Между УРЗИЧЕНЬ и СТРЕЖНИК следуют на прямик от ОПРС „УЗ” до ОПРС „ПЕ” по магнитному курсу 112° (на протяжении 58 км) и в обратном направлении по 292° с ограничениями предусмотренными в 2.2.

6. Holding procedures and holding areas

6.1. For all traffic inbound to Bucuresti the holding patterns will be carried out as shown at a, b and c.

a) Mizil (NDB „ML”) Inbound magnetic track 0°, outbound magnetic track 180°, all turns right. Flight levels 1200, 1500, 1800, 2100, 2400, 2400

b) Vida (NDB „VI”) Inbound magnetic track 180°, outbound magnetic track 0°, all turns left. Flight levels 600, 900, 1200, 1500, 1800, 2100, 2400.

c) Strejnic (NDB „PE”) Inbound magnetic track 0°, outbound magnetic track 180°. All turns left. Flight levels 1500, 1800, 2100, 2400.

6.2. For all holding patterns 1 minute straight flight between turns, unless otherwise instructed by Băneasa Approach Control (APP/TWR).

6.3. Aircraft entering Bucuresti TMA by Urziceni and Titu will have priority. If necessary, in case of congestion, Băneasa APP/TWR may clear holding patterns at Mizil (NDB „ML”), Vida (NDB „VI”) or Strejnic (NDB „PE”).

7. General

7.1. Flight levels in Bucuresti TMA are set on 760 mm. column of mercury (1013 mb).

7.1.2. The transition level is 900 m.

7.2. The transition altitude for Băneasa airport is 600 m.

7.3. Change in altimeter setting will be performed according to NOTAM class II A 18/59.

7.4. Clearances for IFR flights are given until a specific holding point and remain in force till obtaining new APP/TWR Băneasa clearance.

In case when the limit has expired without reaching another clearance, the holding pattern specified at the last cleared altitude will be performed.

8. Procedures for flights within Bucuresti/Băneasa airport zone

8.1. The Control Zone (CTR) of Băneasa airport has as lateral limits the following coordinates:

44°35'N—26°16'E
44°30'N—26°16'E
44°28'N—26°03'E
44°26'N—26°54'E
44°31'N—26°54'E

and as vertical limits from ground (QND) to the transition level of 900 m.

6. Процедуры и зоны ожидания.

6.1. Для самолетов прилетающих в Бухарест процедуры ожидания будут выполняться так как указано в пунктах а, б и в.

а) В МИЗИЛ (ОПРС «МЛ») в полете для подхода по магнитному курсу 0° и в полете для удаления по магнитному курсу 180° с разворотом влево. Эшелоны полетов в зоне ожидания следующие: 1200 м, 1500 м, 1800 м, 2100 м, 2400 м.

б) В ВИДА (ОПРС «ЖИ») в полете для подхода по магнитному курсу 180° и в полете для удаления по магнитному курсу 0° с разворотом влево. Эшелоны полетов в зоне ожидания следующие: 600 м, 900 м, 1200 м, 1500 м, 1800 м, 2100 м, 2400 м.

в) В СТРЕЖНИК (ОПРС «ПЕ») в полете для подхода по магнитному курсу 0° и в полете для удаления по магнитному курсу 180° с разворотом влево. Эшелоны полетов в зоне ожидания следующие: 1500 м, 1800 м, 2100 м, 2400 м.

6.2. Для всех процедур ожидания время полета напрямую между разворотами 1 мин (минута) если не имеются других инструкций от «Контроля подхода» (АПП/ТВР) Бăнеаса.

6.3. Самолеты входящие в воздушную зону Бухареста через пункты Урзичень и Титу пользуются приоритетом. Если требуют условия воздушного движения АПП/ТВР Бăнеаса может дать разрешение на выполнение процедур ожидания над приведенными пунктами МИЗИЛ (ОПРС «МЛ»), ВИДА (ОПРС «ЖИ») или СТРЕЖНИК (ОПРС «ПЕ»).

7. Общие сведения.

7.1. Эшелоны полета в воздушной зоне Бухареста соблюдаются по барометрическому высотомеру урегулированному по стандартному давлению 760 мм рт. ст. (1013 мб).

7.1.2. Переходный уровень 900 м.

7.2. Переходная высота а/п Бăнеаса 600 м.

7.3. Изменение шкалы высотомера согласно NOTAM-а второго класса А 18/59.

7.4. Разрешения на полеты в условиях ИФР даются до указанного пункта и остаются действительными до получения новых разрешений от АПП/ТВР Бăнеаса.

В случае если срок разрешения истек без получения другого разрешения, выполняется процедура ожидания, указанная при последней разрешенной высоте.

8. Правила полетов в зоне а/п Бухарест-Бăнеаса.

8.1. Контрольная зона (АДС) а/п Бăнеаса ограничена горизонтально следующими пунктами координат:

44°35'С—26°16'В
44°30'С—26°16'В
44°28'С—26°03'В
44°26'С—26°54'В
44°31'С—26°54'В

и вертикально начинается от земли (ГНД) до переходного уровня 900 м.

50X1-HUM

6

8.2. Landing at București/Băneasa airport by day and by night is permitted only if the horizontal visibility is of minimum 1000 m.

8.3. In case of take off under landing minima the pilots—in-command are responsible for the appliance of the specific rules of their enterprise or company.

8.4. The critical height is determined by the exploiting enterprises or companies taking into account OCL published on the instrument and landing charts (IAL) cf. NOTAM A 2/1960.

The enterprises or companies carrying out scheduled or non scheduled air services will inform the Directorate of Air Transport-TAROM—Navigation and Aeronautical Information Service of the runway visibility minima as well as the critical height they have established for București/Băneasa airport according to the aircraft types to be used.

8.5. All instrument approaches will be carried out according to procedures laid down on the appropriate IAL charts. During an instrument approach the following reports to the Approach Control are compulsory:

- a) Leaving the holding point and beginning the final approach;
- b) Passing the locator outer;
- c) When flying in VFR or in visual contact with the ground;
- d) When initiating a missed approach procedure.

The present NOTAM cancels NOTAM class I A 21/60 and NOTAM class II A 15/59. and A 8/60

Appendix: București Terminal Control Area

The Note and Legend of the chart (Appendix I to the present NOTAM).

Note: Flights south NDB „FS” and „LG” alignment prohibited in VFR. Flights not entering the above provisions may be performed only with TWR Băneasa clearance

Legend:

1. — Outbound and inbound routes with direct landing and under 900 m. to Băneasa
- 2) — Outbound and inbound routes over 900/1200 m. in VFR and IFR
- 3) — Transit flights

- 4) —
- R₁—Flight permitted over 1500 m. only
 - R₂—Flight permitted at 900 and 1200 m. only
 - R₃—Flight permitted over 900 m VFR and 1200 m. IFR.

8.2. Посадки самолетов в а/п Бухарест-Баняса допускаются днем и ночью при горизонтальной видимости 1000 м.

8.3. При полетах выполняемых при условиях ниже установленного минимума, летчики-командиры кораблей отвечают за соблюдение специфических правил предприятий или авиакомпаний которым принадлежат.

8.4. Критическая высота определяется предприятием или авиакомпанией которая эксплуатирует самолет, в зависимости от минимальной безопасной высоты полета препятствий (ОЦЛ). Эта высота опубликована на картах подхода и посадки (ИАЛ) согласно NOTAM-а А 2/1960.

Предприятия и авиакомпании эксплуатирующие регулярные воздушные линии или производящие спецполеты, обязаны сообщать в Управление Воздушного Транспорта ТАРОМ—в Службу Навигации и Воздушной Информации, минимальную видимость ВПП (минимум погоды) и критическую высоту установленные для а/п Бухарест-Баняса в зависимости от различных типов используемых самолетов.

8.5. Все подходы по приборам должны выполняться согласно процедур установленным на картах подхода и посадки (ИАЛ). Во время подхода по приборам экипажи самолетов обязаны передавать в контрольный пункт подхода, следующие сообщения:

- a) Выход из зоны ожидания и начало ночного подхода;
- b) Пролет дальней приводной радиостанции;
- в) Переход на полет в условиях ЖФР или к визуальному приземлению;
- г) Начало повторной процедуры подхода.

Отменяются NOTAM-ы:

- первого класса А 21/1960;
- второго класса А 15/1960 и А 8/1960.

Приложение: Схема Воздушной зоны (ТМА) Бухареста.

Примечание и легенда схемы (приложение 1 к настоящему NOTAM-у).

Примечание:

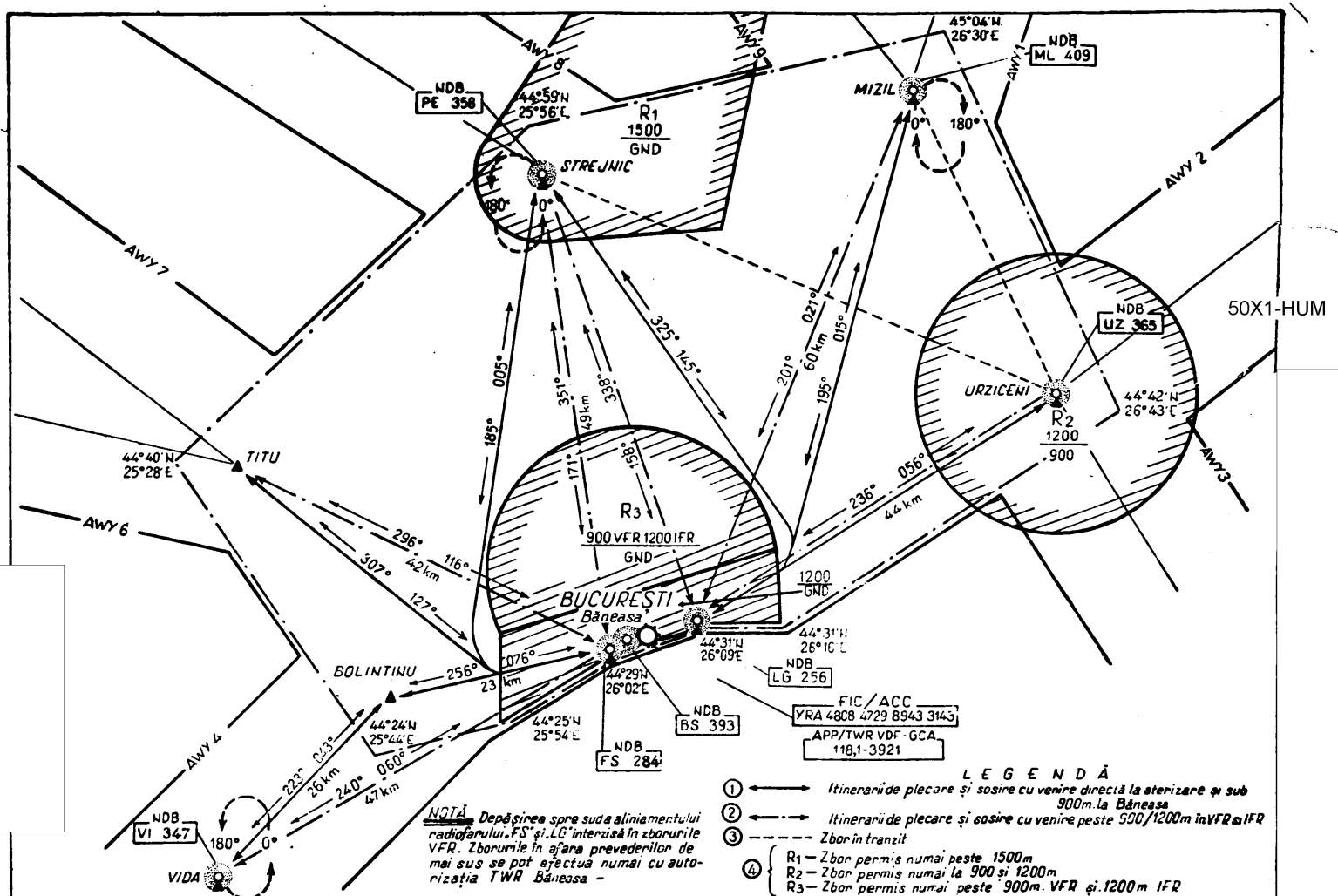
В полете по ЖФР запрещается переходить южнее линии приводных р/станций «ФС» и «ЛГ». Полеты вне вышеуказанных предостережений могут выполняться только с разрешения ТWR Баняса.

Легенда:

- 1) Маршруты вылета и прилета с прямой посадкой и ниже высоты 900 м в а/п Баняса.
- 2) Маршруты вылета и прилета с заходом на высоте выше 900/1200 м в полете по ЖФР и ИФР.
- 3) Транзитные полеты.

- 4) —
- P₁ Полет разрешается только на высоте выше 1500 м.
 - P₂ Полет разрешается только на высоте выше 900 и 1200 м.
 - P₃ Полет разрешается только на высоте выше 900 м в полете по ЖФР и 1200м в полете по ИФР.

50X1-HUM



NOTAM
ROUMANIAN PEOPLE'S
REPUBLIC

NOTAM
REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

NOTAM
РУМЫНСКАЯ НАРОДНАЯ
РЕСПУБЛИКА

Telefon: 17.21.21
Adresa telegrafică:
Aeron.: NOF LRNA
Com.: CIVILAIR BUCUREȘTI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR
DIRECȚIA TRANSPORTURILOR AERIENE
Serviciul Navigației și Informării Aeronautice
Aeroportul Băneasa — București 18

A 1461
10.10.1960

**A 14. NOUL REGIM AL ZBORURILOR INTERNAȚIONALE DIN SPAȚIUL AERIAN
AL REPUBLICII POPULARE ROMÎNE**

Prin prezentul NOTAM se comunica informațiile detaliate privind noul regim al zborurilor internaționale în spațiul aerian al Republicii Populare Romîne, care a intrat în vigoare la data de 11.06.1960.

Pentru zborurile peste granițele de stat ale Republicii Populare Romîne, sînt stabilite următoarele culoare aeriene, avînd fiecare lățimea de 20 km., cite 10 km. la dreapta și la stînga axului culoarului.

Culoarul avînd ca ax traseul care unește localitățile:
GALAȚI (NDB "YE" 405 Kc/s 45°27'26"N — 28°02'17"E) și
RENI (45°27'N — 28°17'E) în U.R.S.S.

Culoarul avînd ca ax traseul care unește localitățile:
URZICENI (NDB "UZ" 365 Kc/s 44°43'N — 26°38'E) și
VARNA (NDB "LN" 272 Kc/s 43°14'N — 27°50'E)
în Republica Populară Bulgaria

Culoarul avînd ca ax traseul care unește localitățile:
VIDA (NDB "VI" 347 Kc/s 44°17'N — 25°32'E) și
ROMAN (NDB "DK" 408 Kc/s 43°09'N — 23°55'E)
în Republica Populară Bulgaria

Culoarul avînd ca ax traseul care unește localitățile:
TIRGU JIU (NDB "TJ" 386 Kc/s 45°02'N — 23°17'E) și
KOZLODUB (NDB "KZ" 260 Kc/s 43°47'N — 23°43'E)
în Republica Populară Bulgaria

Culoarul avînd ca ax traseul care unește localitățile:
TIRGU JIU (NDB "TJ" 386 Kc/s 45°02'N — 23°17'E) și
VELICO GRADISTE (NDB "VTW" 280 Kc/s 44°46'N — 21°31'E)
în Republica Populară Federativă Iugoslavia

50X1-HUM

NOTAM
ROUMANIAN PEOPLE'S
REPUBLIC

Telefon: 17.21.21
Adresa telegrafică:
Aeron. NOF LRNA
Cem. : CIVILAM BUCUREȘTI

NOTAM
REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR
DIRECȚIA TRANSPORTURILOR AERIE NE
Serviciul Navigației și Informării Aeronautice
Aeroportul Băneasa — București 10

NOTAM
РУМЫНСКАЯ НАРОДНАЯ
РЕСПУБЛИКА

A 14 60
10.10.1960

**A 14. NEW STATUS OF INTERNATIONAL FLIGHTS
WITHIN THE AIRSPACE OF THE ROUMANIAN PEOPLE'S REPUBLIC**

The present NOTAM puts forth detailed information regarding the new status of international flights within the airspace of the Roumanian People's Republic, which came into force on 11.06.60

For flights crossing the state borders of the Roumanian People's Republic, are established the following air corridors, each being 20 km. large, disposed respectively 10 km. on the right and 10 km. on the left side of the air corridor centreline.

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
GALAȚI (NDB "YE" 405 Kc/s
45°27'26"N—28°02'17"E) and
RENI (45°27'N—28°17'E) in U.S.S.R.

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
URZICENI (NDB "UZ" 365 Kc/s
44°43'N—26°38'E) and
VARNA (NDB "LN" 272 Kc/s
43°14'N—27°50'E) in the
Bulgarian People's Republic

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
VIDA (NDB "VI" 347 Kc/s
44°17'N—25°32'E) and
ROMAN (NDB "DK" 408 Kc/s
43°09'N—23°55'E) in the
Bulgarian People's Republic

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
TIRGU JIU (NDB "TJ" 386 Kc/s
45°02'N—23°17'E) and
KOZLODUI (NDB "KZ" 260 Kc/s
43°47'N—23°43'E) in the
Bulgarian People's Republic

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
TIRGU JIU (NDB "TJ" 386 Kc/s
45°02'N—23°17'E) and
V. GRADIȘTE (NDB "YTW" 280 Kc/s
44°46'N—21°31'E) in the
Federation People's Republic of
Yugoslavia

A 14. НОВЫЙ РЕЖИМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Настоящим NOTAM-ом сообщаются подробные информации относительно нового режима международных полетов в пространстве над Румынской Народной Республикой, вхо-ящего в действие с 11-го июня 1960 г.

Для перелета госу-арственных границ Румынской Народной Республики, установлены следующие воздушные коридоры, каждый коридор в 20 км по 10 км справа и слева от центра коридора:

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
ГАЛАЦЬ (ОПРС "БЕ" 405 кгц
45 27 26"С—28 02 17"В) и
РЕНИ (45 27 С—28 17 В) в СССР.

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
УРЗИЧЕНЬ (ОПРС "УЗ" 365 кгц
44 43 С—26 38 В) и
ВАРНА (ОПРС "ЛН" 272 кгц
43 14 С—27 50 В)
в Народной Республике
Болгария.

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
ВИДА (ОПРС "ЖИ" 347 кгц
44 17 С—25 32 В) и
РОМАН (ОПРС "ДК" 408 кгц
43 09 С—23 55 В) в Народной
Республике Болгария.

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
ТЫРГУ-ЖИУ (ОПРС "ТЖ" 386 кгц
45 02 С—23 17 В) и
КОЗЛОДУЙ (ОПРС "КЗ" 260 кгц
43 47 С—23 43 В) в
Народной Республике
Болгария.

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
ТЫРГУ-ЖИУ (ОПРС "ТЖ" 386 кгц
45 02 С—23 17 В) и
ВЕЛИКО-ГРАДИШТЕ (ОПРС "БТВ" 280 кгц
44 46 С—21 31 В) в
Народной Федеративной
Республике Югославия

50X1-HUM

50X1-HUM

2

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
ARAD (NDB „YK” 408 Kc's
46°10'N-21°12'E) and
BATTONYA (46°17'N-21°01'E) in the
Hungarian People's Republic

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
ORADEA (NDB „YO” 360 Kc's
47°04'N-21°55'E) and
BIIHARKERESZTES (47°08'N-21°44'E)
in the Hungarian People's Republic

Air corridor having as flight axis the line connecting the following localities:
RECEA (NDB „YM” 404 Kc's
47°38'N-23°30'E) and
HUST (48°11'N-23°18'E) in U.S.S.R.

For international flights within the airspace of the Roumanian People's Republic the following regulations are in force:

1. International scheduled flights within the airspace of the Roumanian People's Republic will operate according to the provisions of the bilateral air transport agreements concluded between the Roumanian People's Republic and other states.

2. International non scheduled flights within the airspace of the Roumanian People's Republic will operate as follows:

a) By aircraft registered in countries with which the Roumanian People's Republic has concluded agreements implying renouncement to any special permission on the basis of a reciprocal information between the air traffic units of the airports concerned, at least 24 hours before the date of the proposed flight without previous application made through diplomatic channels.

b) By aircraft registered in countries with which the Roumanian People's Republic has not concluded agreements implying renouncement to special permissions, flights may be operated only after having obtained such a special permission, for entry or transit. Applications for permission should be made through diplomatic channels and addressed to the Roumanian People's Republic Ministry of Foreign Affairs.

Aircraft entering Roumanian airspace will contact, 20 minutes before, București FIC/ACC.

Aircraft operating international flights with landing on the Roumanian People's Republic territory, must first land at and finally depart from one of the customs airports Arad or București/Băneasa.

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
АРАД (ОПРС „YK” 408 кгч
46°10'С-21°12'В) и
БАТТОНЬЯ (46°17'С-21°01'В) в
Венгерской Народной
Республике

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
ОРАДЕА (ОПРС „YO”
360 кгч
47°04'С-21°55'В) и
БИХАРКЕРЕСТЕШ (47°08'С-21°44'В)
в Венгерской На-
родной Республ.

Коридор створом которого является трасса соединяющая населенные пункты:
РРЕЧА (ОПРС „YM” 404 кгч
47°38'С-23°30'В) и
ХУСТ (48°11'С-23°18'В) в СССР.

Для международных полетов в воздушном пространстве РНР установлены следующие правила:

1. Воздушные международные регулярные полеты в воздушном пространстве РНР входят в предусмотренных воздушных соглашений заключенных между Румынской Народной Республикой и другими государствами.

2. Специальные, экзотические воздушные международные рейсы в воздушном пространстве Румынской Народной Республики, производятся согласно следующим правилам:

а) Самолеты принадлежащие государствам, с которыми Р.Н.Р. имеет договоренность о возможности производить полеты без предварительного разрешения на перелет территории, могут выполнять полеты лишь на основании взаимного уведомления служб воздушного движения соответствующих центральных аэропортов поданного за 24 часа до выполнения рейса. Всякое дипломатическое ходатайство в данном случае отпадает.

б) Самолеты принадлежащие государствам с которыми РНР не имеет вышеуказанной договоренности, могут производить полеты только после предварительного разрешения на перелет территории. Ходатайства о выдаче разрешения на перелет территории, оформляются дипломатическим путем и направляются Министерству Иностранных Дел Румынской Народной Республики.

Самолеты входящие в воздушное пространство РНР, должны сообщить об этом за 20 минут до входа в центр диспетчерской летной информации — Р.С. Бухареста.

Самолеты летающие в воздушном пространстве РНР, и производящие посадку на территории РНР, должны производить первую посадку и последний взлет на одном из международных аэропортов: Арад или Бу-
50X1-HUM

50X1-HUM

3

International airways within the airspace of the Roumanian People's Republic are those listed in the Appendix 1 and 2 to this NOTAM.

Flying outside airways prohibited.

Cancel class I NOTAM A 043 59 and class II NOTAMS A 14 59 and A 7 60.

Международные авиалинии в пространстве воздушного движения РНР указаны в приложениях 1 и 2 к настоящему НОТАМ-у.

Воспрещаются полеты вне воздушных путей.

Отменяются НОТАМ-ы первого класса А 043 59 и второго класса А 14 59 и А 7 60.

50X1-HUM

ANEXA 1 LA NOTAM-ul A 14
APPENDIX 1 TO NOTAM A 14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К NOTAM-у А 14

Calea aeriană nr. Airway no. Воздушный путь №	Puncte caracteristice Significant points Характерные пункты	Dir. mag. Mag. track Магнитный курс	Distanța Distance Расстояние		Latime Width Ширина		Limita superioară Upper limit Верхний предел Limita inferioară Lower limit Нижний предел	Alt. min. de croazieră în zbor IFR Min. cruising level in IFR flights Крейсерская миним. высота в полете по ИФР		Observații Remarks Примечания
			Km Км	NM ММ	Km Км	NM ММ		m/M	ft	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AWY 1	București/Băneasa 44°30'N - 26°05'E Бухарест-Баняса									TMA București *) Cl. autorizărilor APP/TWR Băneasa București TMA *) Cl. APP/TWR Băneasa clearance Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП ТWR Баняса
	▲ NDB LG 256 Kc/s (44°31'03"N - 26°09'39"E) ДПРМ ЛГ	201° 021°	60	32	.	.	.	.	.	
	▲ Mizil NDB ML 409 Kc/s (45°00'N - 26°27'E) Мизил ОПРС МЛ		.	.	.	.	.	.	.	
	▲ Iași NDB YF 378 Kc/s { (47°14'32"N - 24°34'18"E) Яссы ОПРС ЫФ	196° 016°	262	142	20	11	Ne limitat Unlimited Неограниченно 2300 m (7500 ft) MFR	2400	7900	
AWY 2	București/Băneasa 44°30'N - 26°05'E Бухарест-Баняса									TMA București *) Cl. autorizărilor APP/TWR Băneasa București TMA *) Cl. APP/TWR Băneasa clearance Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП ТWR Баняса
	▲ NDB LG 256 Kc/s (44°31'03"N - 26°09'39"E) ДПРМ ЛГ	237° 057°	44	24	.	.	.	.	.	
	▲ Urziceni NDB UZ 365 Kc/s { (44°43'N - 26°37'E) Урочень ОПРС УЗ		.	.	.	.	.	.	.	
	▲ Galați NDB YE 405 Kc/s { (45°27'26"N - 28°02'17"E) Галац ОПРС ЫЕ	230° 050°	137	74			Ne limitat ** Unlimited Неограниченно 900 m (3000 ft) MFR **	900 **	3000 **	
	▲ Granița R.P.R. - U.R.S.S. R.P.R. - U.S.S.R. - border Граница РНР-СССР	269° 089°	20	11	20	11	Ne limitat Unlimited Неограниченно 1000 m (3300 ft) MFR	1200	4000	
	▲ Rom (URSS.) Румы (СССР) (45°27'N - 28°17'E)									**) Pe o rază de 15 km Iași de Urziceni sînt obligatorii nivelele 1200-900 **) On a radius of 15 km round Urziceni 1200-900 m level are compulsory **) На радиусе 15 км относительно Урочень обязательные уровни 1200-900 м

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AWY-3	București/Băneasa 44°30'N—26°05'E Бухарест-Баньеса									TMA București *) Cl. autorizărilor APP/ TWR Băneasa București TMA *) Cl. APP TWR Băneasa clearances Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП ТРР Баньеса
	▲ NDB LG 256 Kc/s (44°31'03"N—26°09'39"E) ДПРМ ЛГ	237° 057° .	44 .	24 .	.	.	.	.	.	50X1-HUM
	▲ Urziceni NDB UZ 365 Kc/s { (44°43'N—26°38'E) Урочень ОНРС УЗ	341° 161°	69	37	20	11	Ne limitat ** Unlimited Неограниченно	900**	3000**	**) Pe o rază de 15 km față de Urziceni sînt obligatorii nivelurile 1200/900 **) On a radius of 25 km round Urziceni the 1200/900 m levels are compulsory **) На радиусе 15 км от центра Урочень обяза- тельные уровни 1200/900 м
	▲ Granița RPR—RPS RPR—RPS border (44°07'N—26°52'E) Госграница РНР-БНР ▲ Spre Varna NDB LN (RPS) To Varna (RPS) 272 Kc/s { (43°14'N—27°50'E) На Варну ОНРС ЛН (БНР)									
WY-4	București/Băneasa 44°30'N—26°05'E Бухарест-Баньеса									TMA București *) Cl. autorizărilor APP/ TWR Băneasa București TMA *) Cl. APP TWR Băneasa clearances Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП ТРР Баньеса
	▲ NDB FS 290 Kc/s (44°29'33"N—26°02'20"E) ДПРМ ФС	076° 256° .	23 .	12 .	.	.	.	.	.	
	▲ Bolintin (44°27'N—25°46'E) Болнтин	043° 223°	26	14			Ne limitat Unlimited Неограниченно	600	2000	
	▲ Vida NDB VI 347 Kc/s { (44°17'10"N—25°52'10"E) Вида ОНРС ЖИ ▲ Granița RPR—RPS RPR—RPS border (43°42'N—24°42'E) Госграница РНР-БНР ▲ Spre Roman NDB OK To Roman NDB OK 408 Kc/s На Роман ОНРС ОК (43°09'00"N—23°55'40"E)	043° 223°	92	50	20	11	400 m (2000 ft) MER			

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AWY-5	▲ Kozlodul (R.P.B.) NDB KZ Козлодуй ОПРС КЗ (РНР) (43°47'00"N—23°43'20"E) 260 Kc/s	164° 344°	143	77			Neimitat Unlimited Неограниченно 2100 m (6900 ft) MER	2400	7900	50X1-HUM
	▲ Granla RPS—RPR RPR—RPR border Госграница РНР—БНР				20	11	Neimitat Unlimited Неограниченно 3100 m (10200 ft) MER	3300	10900	
	▲ Tg. Jiu NDB TJ Тыргу-Жеу ОПРС ТЯ 386 Kc/s (45°02'N—23°17'E)	127° 307°	206	112						
	▲ Arad NDB YK Арад ОПРС МК 408 Kc/s (46°11'N—21°12'E)									
AWY-6	Bucuresti/Baneasa 44°30'N—26°05'E Бухарест-Баняса									TMA Bucuresti *) Cf. autorizatiile APP/ TWR Baneasa Bucuresti TMA *) Cf. APP: TWR Baneasa clearances Воздушная зона Бухареста *) Согласно разрешения АПП ТРР Баняса
	▲ NDB FS ДПРН ФС 290 Kc/s (44°29'33"N—26°02'20"E)	116° 236°	42	23						
	▲ TNU Тну (44°40'N—25°34'E)									
	▲ Tg. Jiu NDB TJ Тыргу-Жеу ОПРС ТЯ 386 Kc/s (45°02'N—23°17'E)	101° 281°	184	100			Neimitat Unlimited Неограниченно 2200 m (7200 ft) MER	2400	7900	
	▲ Granla RPR—RPR RPR—RPR border Госграница РНР—НОРЮ	077° 257°	142	77			Neimitat Unlimited Неограниченно 2400 m (7900 ft) MER	2400	7900	
	▲ Veiko Gradište (RPF1) NDB YTW Велико Градиште ОПРС ыТВ (НОРЮ) 280 Kc/s (44°46'N—21°31'E)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AWY-7	București/Băneasa 44°30'N—26°05'E Бухарест-Баньеса									TMA București *) Cl. autorizărilor APP, TWR Băneasa București TMA *) Cl. APP TWR Băneasa clearances Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП/ТВР Баньеса
	▲ NDB FS 290 Kc/s (44°29'33"N—26°02'20"E) ДПРМ ФС	116° 296°	42	23	.	.	.	.	.	
	▲ Titu (44°40'N—25°34'E) Титу	121° 301°	238	128			Netlimitat Unlimited Неограниченно 2800 m (9200 ft) MER	3000	9900	
	▲ Simeria (Deva) NDB YD 388 Kc/s { (45°51'N— Симория (Дева) ОПРС ЫД 23°01'E)	104° 284°	145	78	20	11	Netlimitat Unlimited Неограниченно 1500 m (5000 ft) MER	1500	5000	
	▲ Arad NDB YK 408 Kc/s (46°10'N—21°12'E) Арад ОПРС ЫК	134° 314°	19	10			Netlimitat Unlimited Неограниченно 500 m (1700 ft) MER	600	2000	
AWY-8	Granita RPR—RPU RPR—RPR border Госграница РНР—ВНР									
	▲ Battonya (R.P.U.) (46°17'N—21°01'E) Баттонья (ВНР)									
	București/Băneasa 44°30'N—26°05'E Бухарест-Баньеса									TMA București *) Cl. autorizărilor APP, TWR Băneasa București TMA *) Cl. APP TWR Băneasa clearances Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП/ТВР Баньеса
	▲ NDB FS 290 Kc/s (44°29'33"N—26°02'20"E) ДПРМ ФС	171° 351°	49	26	.	.	.	.	.	
	▲ Strejnic NDB PE 358 Kc/s (44°56'N—25°58'E) Стрежниц ОПРС ПР	121° 301°	170	92			Netlimitat Unlimited Неограниченно 3100 m (10200 ft) MER	3300	10800	
	▲ Sibiu NDB SB 413.5 Kc/s Сибяу ОПРС СБ (45°47'05"N—24°09'28"E)	158° 338°	118	64	20	11	Netlimitat Unlimited Неограниченно 1750 m (5700 ft) MER	1800	5900	Inaltimea minimă de survol NDB PE 1500 m: Minimum height over NDB PE 1500 m. Минимальная высота про- лета ОПРМ ПР 1500 м
	▲ Cluj NDB YI 294 Kc/s (46°47'N—23°38'E) Клуж ОПРС ЫИ									

50X1-HUM

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	▲ Cluj NDB YI 284 Kc/s (46°47'N 23°38'E) Клуж ОПРС ьИ ▲ Oradea NDB YO 360 Kc/s (47°04'N 21°56'E) Орадя ОПРС ьО ▲ Grania RPR-RPU RPR-BPR border Госграница РНР-ВНР ▲ Biharkeresztes (RPU) (47°08'N 21°44'E) Бихаркерештеш (ВНР)	103° 283°	134	72			Netlimit Unlimited Неограниченно 2400 m (7900 ft) MER Netlimit Unlimited Неограниченно 500 m (1700 ft) MER	2400	7900	
		113° 293°	17	9	20	11		600	2000	50X1-HUM
AWY-8 bis	▲ Sibiu NDB SB 413.5 Kc/s { (45°47'05"N -- 24°09'28"E) Сибяу ОПРС СБ ▲ Simeria (Deva) NDB YD 388 Kc/s { (45°51'N 23°01'E) Симьория (Дева) ОПРС ьД	094° 274°	88	48	20	11	Netlimit Unlimited Неограниченно 2700 m (8900 ft) MER	2700	8900	50X1-HUM
AWY-9	Bucuresti/Baneasa 44°30'N - 26°05'E Бухарест-Баняса ▲ NDB LG 256 Kc/s (44°31'03"N - 26°09'39"E) ДПРН ЛГ ▲ Mizil NDB ML 409 Kc/s (45°00'N - 26°27'E) Мизил ОПРС МЛ ▲ Or. Stalin NDB ZZ 269 Kc/s { (45°43'N - 25°42'E) Орешула Сталина ОПРС ьЗ ▲ Tg. Mures NDB YP 373 Kc/s { (46°30'N - 24°29'E) Тыргу Муреш ОПРС ьП	201° 021°	60	32			Netlimit Unlimited Неограниченно 2500 m (8000 ft) MER Netlimit Unlimited Неограниченно 1600 m (5200 ft) MER	2700	8900	TMA Bucuresti *) Cf. autorizărilor APP./ TWR Baneasa Bucuresti TMA * Cf. APP TWR Baneasa clearances Воздушная зона Бухареста * Согласно разрешения АПП/TWR Баняса
		141° 321°	98	53						
		132° 312°	129	70	20	11		1800	5900	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	▲ <u>Tg. Mureș NDB YP</u> Тыргу Муреш ОПРС ып 373 Kc/s { 46°30'N 24°29'E	148° 328°	145	78			<u>Neimitat Unlimited Неограниченно</u> 2000 m (6600 ft) MER	2100	6900	50X1-HUM	
	▲ <u>Recea (Baia Mare) NDB YM</u> Реца (Баля Марэ) ОПРС ым 404 Kc/s (47°38'N - 23°30'E)	165° 345°	44	24	20	11					
	▲ <u>Granita RPR - URSS</u> RPR - USSR border (48°01'N - 23°21'E) Госграница РНР-СССР										
	▲ <u>Spre Must (URSS)</u> To Must (USSR) (48°11'N - 23°18'E) Иля Хуст (СССР)										
Y-9 is	▲ <u>Tg. Mureș NDB YP</u> Тыргу Муреш ОПРС ып 373 Kc/s (46°30'N - 24°29'E)	113° 293°	72	39			<u>Neimitat Unlimited Неограниченно</u> 1300 m (4300 ft) MER	1500	5000	50X1-HUM	
	▲ <u>Cluj NDB YI</u> Клуж ОПРС ып 284 Kc/s (46°47'N - 23°38'E)	173° 353°	95	51	20	11					
	▲ <u>Recea (Baia Mare) NDB YM</u> Реца (Баля Марэ) ОПРС ым 404 Kc/s (47°38'N - 23°30'E)							<u>Neimitat Unlimited Неограниченно</u> 2000 m (6600 ft) MER	2100		6900
AWY-10	▲ <u>Sibiu NDB SB</u> Сыбью ОПРС сб 413,5 Kc/s { 45°47'05"N 24°09'28"E	129° 309°	222	120	20	11	<u>Neimitat Unlimited Неограниченно</u> 2500 m (8000 ft) MER	2700	8900		
	▲ <u>Orădena NDB YO</u> Орадя ОПРС ыо 360 Kc/s (47°04'N - 21°56'E)										

